

Migracja ropuchy szarej *Bufo bufo* przez przepust drogowy w Łysomicach, województwo pomorskie

Migration of the common toad *Bufo bufo* through a culvert at Łysomice, pomorskie voivodeship

TOMASZ HETMAŃSKI¹, SEBASTIAN DUBAS¹, BOŻENA SIKORA²

¹Zakład Zoologii, Akademia Pomorska
76–200 Słupsk, ul. Arciszewskiego 22b
e-mail: t.hetmansk@onet.eu

²Park Krajobrazowy „Dolina Słupi”
76–200 Słupsk, ul. Szarych Szeregów 14

Słowa kluczowe: ropucha szara, *Bufo bufo*, przepust drogowy, migracja, jezdnia, śmiertelność, płazy.

Przepusty drogowe dla płazów powinny być zaprojektowane w taki sposób, aby zapewniały bezpieczeństwo zwierząt migrujących przez nie i redukowały śmiertelność na drogach. Opisano przebieg migracji populacji ropuchy szarej *Bufo bufo* przez przejście drogowe wybudowane na terenie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” koło Łysomic (gmina Dębica Kaszubska, woj. pomorskie). Przejście powstało pod jezdnią, oddzielającą miejsca żerowania i zimowania ropuch od zbiornika rozrodczego – Zalewu Łysomickiego. Ogrodzenie naprowadzające ma około 200 m długości, a przejście stanowią 3 oddalone 50 m od siebie tunele, o długości 10 m i szerokości 0,5 m każdy. Wiosenna migracja przez przejście pod szosą okazała się całkowicie bezpieczna dla dorosłych ropuch. Oznakowane indywidualnie osobniki docierały do tuneli po 1–2 dniach; samce szybciej migrowały od samic oraz par *in amplexus*. Letnia migracja młodych ropuch wędrujących ze zbiornika przez przejścia drogowe w kierunku siedlisk lądowych i miejsc zimowania przebiegała z utrudnieniami. Gromadzenie się młodych wzdłuż ogrodzenia naprowadzającego, omijanie tunelu oraz obecność martwych osobników przed ścianą przepustu wskazuje na zbyt duże odległości pomiędzy tunelami. Zaproponowano zmiany konstrukcji przepustu, które powinny zapobiec śmiertelności młodych ropuch.

SUMMARY

Hetmański T., Dubas S., Sikora B. Migration of the common toad *Bufo bufo* through a culvert at Łysomice, pomorskie voivodeship

Chrońmy Przyr. Ojcz. 67 (2): 161–169, 2011

Culverts for amphibians should be safe for them, reduce their mortality on roads, and prevent population isolation. We examined the functioning of a culvert designed for the common toad *Bufo bufo* at Łysomice, the commune of Dębica Kaszubska, Pomerania Province. It was made under the road separating the foraging and wintering sites of toads from the Łysomice breeding pond. The culvert is 200 m long and has three tunnels 0.5

m in diameter, 50 m apart. Spring migration through the culvert proved to be safe for adult toads. Most of them reached the pond on the first and second days of the experiment. But the summer migration of young toads from the pond through the culvert was more difficult. Aggregation of young animals in different places before the wall of the culvert, omitting the culvert, and a small number of dead individuals in front of the culvert indicate that distances between the tunnels are too long for them. The authors propose changes that can preclude toad mortality during migration through the culvert.